

Отзыв

на автореферат диссертации Фещенко Александра Николаевича

«Влияние кратности пены на основные параметры подслоного пожаротушения спиртосодержащих моторных топлив», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

В настоящее время в нефтегазовой промышленности и смежной с ней областях большое внимание уделяется созданию новых видов топлив, обладающих повышенной экологической безопасностью. Одним из таких подходов является выпуск моторных топлив с включением в него оксигенатных добавок, которые при сгорании в значительной степени уменьшают вредные выбросы. Полученные таким образом бензины и другие нефтепродукты, содержащие спирты и их производные, по коллоидно-химическим свойствам значительно отличаются от традиционных топлив, что сказывается на их взаимодействии с воздушно-механическими пенами, применяемыми при пожаротушении. В этой связи диссертационная работа Фещенко А.Н., посвященная разработке принципов тушения подслоным способом спиртосодержащих моторных топлив является актуальной с научной и прикладной точек зрения.

При проведении исследования диссертантом использованы современные способы постановки и проведения эксперимента, в том числе огневых с использованием пенообразователей различных типов. В работе активно обсуждаются вопросы взаимодействия, возникающие на границе раздела фаз; с позиции гидродинамики обосновано минимальное значение кратности пены при подслоной подаче, что позволило автору сформировать основные теоретические результаты и научную новизну работы.

Результаты работы были внедрены на нескольких предприятиях нефтяного комплекса, что подчеркивает практическую направленность и значимость диссертационного исследования Фещенко А.Н.

Основные положения диссертации опубликованы в ведущих научных журналах, рекомендуемых ВАК; обсуждены на всероссийских и международных научно-технических конференциях, где получили положительную оценку.

В качестве замечанию по работе можно отметить, что в автореферате не приведен химический состав пенообразователей, что могло бы быть полезным для обсуждения их взаимодействия с спиртовой составляющей топлива и связанной с этим эффективностью тушения пеной.

вх № 6/42 от 09.03.2021г.

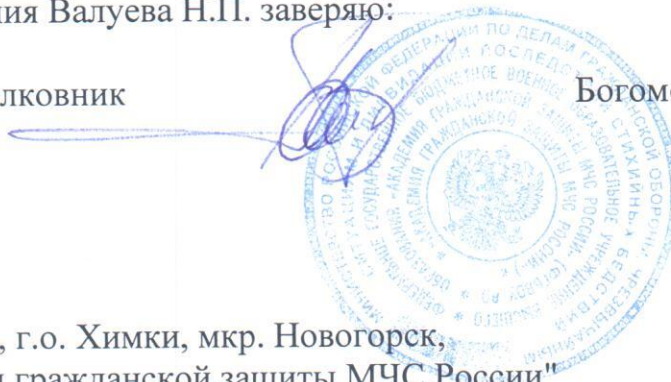
Однако, это замечание не снижает в целом научного уровня работы и достоверности результатов. Считаю диссертационную работу «Влияние кратности пены на основные параметры подслоного пожаротушения спиртосодержащих моторных топлив» завершённым научным исследованием, отвечающим требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор, **Фещенко Александр Николаевич**, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.03 – Пожарная и промышленная безопасность (нефтегазовая отрасль).

Профессор кафедры химии и материаловедения Федерального государственного бюджетного военного образовательного учреждения высшего образования «Академия гражданской защиты МЧС России»,
доктор технических наук

Н.П. Валуев

Подпись руки профессора кафедры химии и материаловедения Валуева Н.П. заверяю:

Начальник ОСВ (и Б) полковник



Богомолов В.А.

Адрес:

141435, Московская обл, г.о. Химки, мкр. Новогорск,
ФГБВОУ ВО "Академия гражданской защиты МЧС России"

Тел.: 8 (498) 699-06-26

E-mail: n.valuev@amchs.ru